



La protection de la carrosserie



HABILLAGE BOIS

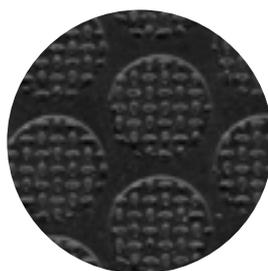
Habillages latéraux CP Wood • 4/6 mm

CP Wood est un matériau polyvalent qui répond à tous les besoins. Son revêtement résiste aux huiles et aux acides, mais nécessite une peinture ou un vernis de type protection. C'est un triplex de coffrage.

APPLICATIONS : Finitions intérieures, plans de travail, protection minimale du véhicule, finitions de paroi latérale et paroi de carrosserie, etc.

MONTAGE : Vis autotaraudeuse.

- ◆ Épaisseur : 4/6 mm
- ◆ Qualité : 100% bouleau ou autres arrivées suivantes
- ◆ Poids : 2700 g/m²
- ◆ Test d'impact : 7 kg – Profil 01
- ◆ Conforme aux normes : SFS2415, DIN68705, BFU100, BS6566: 1985 type WBP



Plancher antidérapant brun • 12 mm

Panneaux de sol extrêmement résistants. Ces panneaux de plancher sont équipés d'un revêtement antidérapant non seulement résistant à l'usure, mais aussi à l'huile, à l'humidité et aux acides. Triplex recouvert d'un stratifié de résine phénolique de 220 g/m² dans lequel un profil de nid d'abeilles à impression positive est comprimé. La face arrière est fini avec un film phénolique lisse de 120 g/m².

APPLICATIONS : Planchers industriels, échafaudages, corps légers.

- ◆ Épaisseur : 12 mm
- ◆ Matériel : 100% de bouleau nordique
- ◆ Poids : 8630 g/m²
- ◆ Certification : étiquette FSC
- ◆ Latex Taber : min. 380
- ◆ Test de rouleau : min. 1750
- ◆ Conforme aux normes : SFS2415, DIN68705, BFU100, BS6566: 1985, type WBP



HABILLAGE MÉTAL

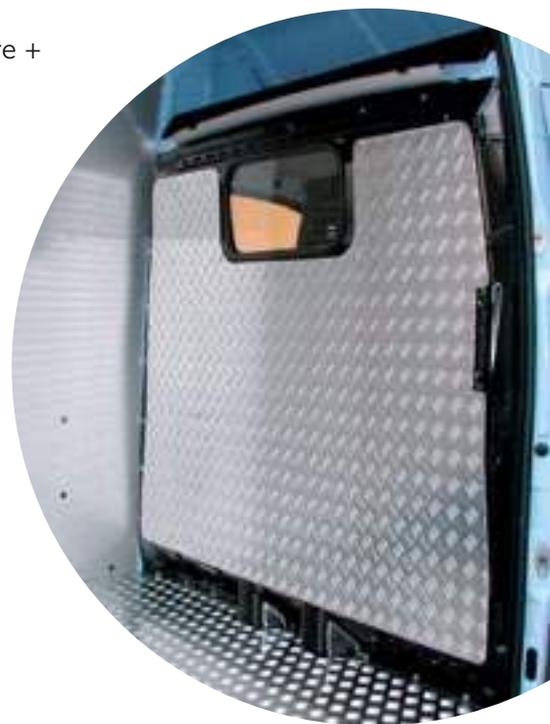
Habillage métal

En tôle prépeinte ; Tôle d'acier d'une épaisseur de 0.8 mm, électrozinguée de part et d'autre et avec la partie intérieure laquée en Gris. Il est doté d'une excellente résistance mécanique et d'une résistance optimale à la corrosion grâce à une double couche de protection peinture + un traitement électrozincage.

Habillage aluminium

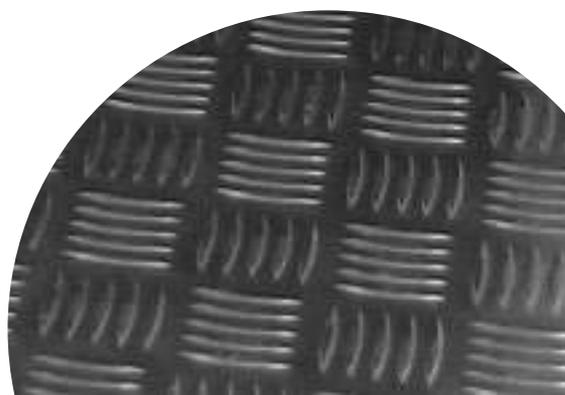
Habillage des parois de grande qualité en aluminium très résistant. Livré en panneaux prédécoupés, avec fixations. L'habillage intérieur latéral en aluminium augmente la polyvalence de votre véhicule sans augmenter le poids.

La légèreté et la finition de l'aluminium anodisé séduira les utilisateurs qui recherchent un design luxe ou pour ceux qui doivent respecter des normes type AFSCA.



Plancher aluminium

Les revêtements de sol, les couvre-roues et les couvre-cloisons sont en aluminium estampé de 2+1 mm, avec 8 mm de bossage. On utilise un alliage dur recuit, avec des caractéristiques de dureté et de résistance mécanique de loin supérieures à celles de l'aluminium cru, ce qui permet d'obtenir une protection mécanique excellente avec un poids réduit.





HABILLAGE POLYPRO

Habillage polypropylène gris • 4 mm

Panneau très léger convenant pour le transport de marchandises légères, où la capacité de charge joue un grand rôle. Pèse jusqu'à 30% de moins que les matériaux standards ! Des économies garanties pour vous, comme pour l'environnement. Ce panneau en polypropylène triple couches est résistante à l'humidité, imputrescible et exceptionnellement résistant aux produits chimiques.

APPLICATIONS : Revêtement des parois latérales et des portes en carrosserie.

MONTAGE : Vis taraudeuses avec des rondelles en plastique.

LA PROTECTION INTÉRIEURE DE VOTRE VÉHICULE EST CLAIRE ET ROBUSTE.

- En polypropylène structuré, recyclable à 100%.
 - Coloris : gris clair
 - Sans odeur, entretien très facile
 - Très résistant aux coups et aux griffures
 - 60% plus légers que les habillages bois
 - Résistant à l'humidité et aux produits chimiques
 - Livré ajusté aux dimensions de votre véhicule, très facile à poser
 - Absorption des vibrations et des variations dimensionnelles grâce à la fixation brevetée
- Épaisseur : 4 mm
 - Matière : 100% polypropylène
 - Poids : 2000 g/m²
 - Test impact : 12 kg – profil 01

